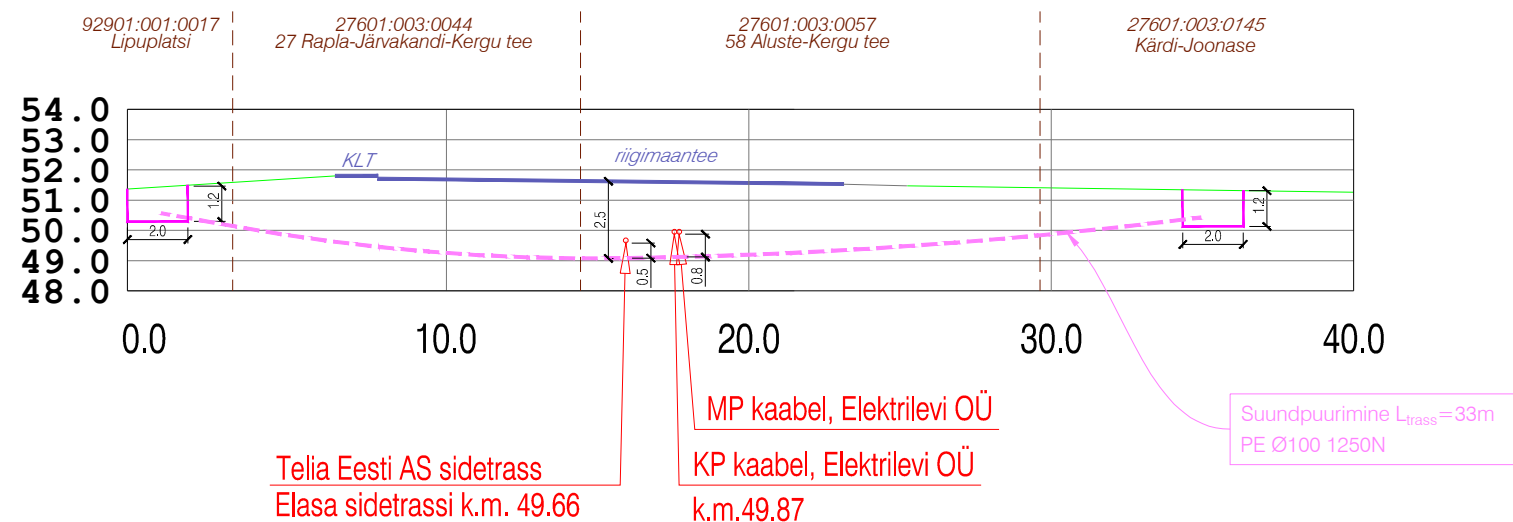


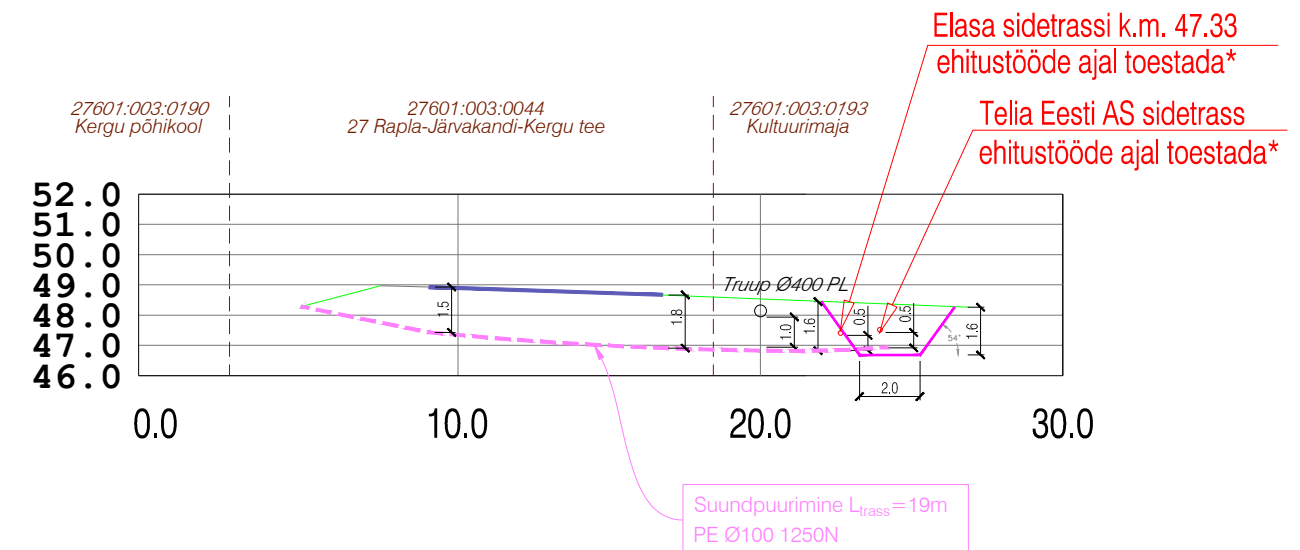
Ristlõige 1

Ristumine 27 Rapla - Järvakandi - Kergu tugimaanteega
km 40.894



Ristlõige 2

Ristumine 27 Rapla - Järvakandi - Kergu tugimaanteega
km 39.509



TINGMÄRGID:

	Olemasolev maapind
	Olemasolev sõidutee
	Projekteeritud puurimine

MÄRKUSED:

- Suundpuurimisel kasutatakse Ø100 1250N puurimistoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Kui tehnoloogilise kaeviku sügavus ületab 1,2m, siis kaeviku nõlva lubatud kalded (vastavalt "Tööohutus ehitusplatsil" Tööinspektsiooni juhendile) on 1:¾ (53°).
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

* Ehitustööde läbiviimisel toestada olemasolevat sidekanalisatsiooni ja kaitsta töötavaid kaableid vastavalt Telia tegevusjuhendile „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja kaitsemeetodid sideehituse säilitamiseks“. Juhend on lisatud projekti lisadesse.

		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 39,29-40,94 kergliiklustee valgustus	
Tellija Põhja-Pärnumaa vallavalitsus		Asukoht Kaisma küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond			
Insener:	Jelena Kelvet	Joonise nimetus Ristlõiked		Mõõtkava M 1:250	
Vastutav:	Peeter Turnau				
Projekti juht:	Peeter Turnau	Töö nr	Stadium	Kõide; eriosa	Joonise nr
Fail / Kuupäev:	P23083_PP_EL-6-03_ristloiked1.dwg / 19.10.2023	P23083 PP	EL	v01 16.10.2023	6-03